

**MOST**  
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PNRR – MISSIONE 4 Istruzione e ricerca, COMPONENTE 2: “Dalla ricerca all’impresa” INVESTIMENTO 1.4: “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies”, rif. Avviso MUR 3138 del 16/12/2021, modificato con avviso MUR 3175 del 18/12/2021, finanziato nell’ambito del PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), Closed Calls Flagship Linea B Spoke 14 “Hydrogen Mobility Made in Italy” dal titolo “Diagnostic train, Hydrogen-fueled for INspection And functional verification during Motion of the rail transport Infrastructures and quality Control - DHINAMIC”, Decreto di concessione n 1033 del 17/06/2022, CUP C93C22002750006

Rep. Decreti. n. .... - Prot. n. ....; Fasc. anno 2024 - Tit. III - Cl. 13 - n. 127

**OGGETTO:** Approvazione atti della selezione n. 2024DII156 per il conferimento di n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale – Vincitore: dott. Mattana Pietro

### IL DIRETTORE

**Premesso** che il conferimento di assegni per lo svolgimento di attività di ricerca è regolato dall’art. 22 della legge 30 dicembre 2010, n. 240;

**Visto** il vigente “Regolamento per il conferimento di assegni di ricerca ai sensi dell’art. 22 della Legge 240/2010”;

**Visto** il bando di selezione per il conferimento di n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca, emanato dal Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale in data 11 dicembre 2024, relativo al progetto di ricerca dal titolo “Sviluppo di configurazioni elettrodiche e materiali elettrolitici per applicazioni in celle a combustibile ed elettrolizzatori” nell’ambito del progetto PNRR Call Flagship linea B Spoke 14 “Hydrogen Mobility Made in Italy” dal titolo “Diagnostic train, Hydrogen-fueled for INspection And functional verification during Motion of the rail transport Infrastructures and quality Control - DHINAMIC” decreto di concessione n. 1033 del 17.06.2022 finanziato dall’Unione Europea-NextGenerationEU con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 “Istruzione e Ricerca”, Componente 2 “Dalla ricerca all’impresa”, INVESTIMENTO 1.4: “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies”, finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU, Progetto “Sustainable Mobility Center - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS” - codice identificativo MUR CN00000023; Area tematica: Sustainable mobility (Mobilità Sostenibile) Spoke 14 - Hydrogen Mobility Made in Italy, CUP C93C22002750006, responsabile scientifico prof. Vito Di Noto;

**Visto** il provvedimento del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice della suddetta selezione;

**Preso atto** degli atti prodotti dalla Commissione giudicatrice;

**Ritenuto opportuno** approvare gli atti della Commissione giudicatrice e la relativa graduatoria provvisoria generale di merito;

### DECRETA

Art 1. di approvare gli atti relativi alla suddetta selezione dai quali risulta la seguente graduatoria generale di merito:

1 – dott. Mattana Pietro punti 88/100

Art 2. di dichiarare vincitore della selezione il dottor:

**Mattana Pietro**

Padova, 22 gennaio 2025

Il Direttore del Dipartimento  
Prof. Fabrizio Dughiero